Boris Bjedov

UREĐIVANJE PLANINARSKIHPUTEVA

DOPUNSKO OBRAZOVA又是OBNOVA ZNANJA MARKACISTA
Boris Bjedov

UREĐIVANJE PLANINARSKIH PUTEVA

DOPUNSKO OBRAZOVANJE I OBNOVA ZNANJA MARKACISTA

- PRIRUČNIK -

HRVATSKI PLANINARSKI SAVEZ
Komisija za planinarske putove
2019.
Izdavač:
Hrvatski planinarski savez
10000 Zagreb, Kozarčeva 22
Tel: 385 1 4823 624
Fax: 385 1 4824 142
http://www.hps.hr
e-mail: hps@hps.hr
Komisija za planinarske putove
http://www.hps.hr/specijalisticke-djelatnosti/planinarski-putovi/
e-mail: putovi@hps.hr

Prvo izdanje, ožujak 2019.

Autor:
Boris Bjedov

Suradnici:
Hrvoje Gold
Bernarda Huzjak
Vladimir Rojnič

Crteži:
Josip Antonić

Fotografije:
Berislav Banek, Boris Bjedov, Tomislav Brkić, Marijan Friščić, Bernarda Huzjak, Stanislav Ivanković, Mirjana Jelavić, Branko Kokolić, HPD Mala Rava, Katja Marasović, Tanja Malovoz, Matija Perić, Vladimir Rojnić, Bogdan Seliger.

Lektura:
Mirna Marciuš

Urednica:
Bernarda Huzjak

Grafičko-likovno oblikovanje:
Darko Grundler

Priručnik se koristi kao nastavna literatura u obrazovanju markacista HPS-a
Sadržaj

Predgovor........................................................................................................... 5

1. Uvodna napomena........................................................................................ 7
   Intenzivnije održavati puteve..................................................................... 8
   Dovrštiti Registar...................................................................................... 8

2. Elementi strategije razvoja planinarstva................................................... 8
   Uključiti lokalne planinarske udruge........................................................... 9
   Kvalitetnije urediti tehnički zahtjevne dionice.......................................... 9
   Revidirati popis aktivnih markacista............................................................. 9
   Proširiti program obuke markacista............................................................ 10
   Dodatno školovanje markacista.................................................................. 10
   Prekogranični putevi.................................................................................. 11
   Uvođenje novih informacijskih tehnologija............................................... 11
   Aktualizirati sadržaj internet stranica Komisije....................................... 11
   Nove planinarske obilaznice..................................................................... 12
   Unaprijediti suradnju sa srodnim komisijama zemalja u okruženju......... 12
   Razvijati suradnju s upravama zaštićenih područja................................... 12
   Aktualizirati sadržaj internet stranica Komisije....................................... 12
   Nove planinarske obilaznice..................................................................... 12
   Unaprijediti suradnju sa srodnim komisijama zemalja u okruženju......... 12
   Razvijati suradnju s upravama zaštićenih područja................................... 12
   Nove planinarske obilaznice..................................................................... 13
   Unaprijediti suradnju sa srodnim komisijama zemalja u okruženju......... 13
   Razvijati suradnju s upravama zaštićenih područja................................... 13
   Nove planinarske obilaznice..................................................................... 13
   Unaprijediti suradnju sa srodnim komisijama zemalja u okruženju......... 13
   Razvijati suradnju s upravama zaštićenih područja................................... 13

3. Briga o održavanju puteva......................................................................... 14
   Kada i kako urediti staze......................................................................... 14
   Brojevi puteva na terenu.......................................................................... 15
   Brojevi puteva na terenu.......................................................................... 16

4. Tehnički zahtjevne dionice...................................................................... 17
   Izgradnja zahtjevnog puta......................................................................... 18
   Drvena osiguranja puta............................................................................. 19
   Metalna osiguranja puta............................................................................ 20
   Suhozidi..................................................................................................... 22
   Ferate......................................................................................................... 23
   Objava na internetskim stranicama............................................................ 24
   Registar planinarskih puteva, markacista i obilaznica s pratećim sadržajima... 24
**Predgovor**

Školovanje markacista u Hrvatskom planinarskom savezu, u organizaciji Komisije za planinarske putove ima dugu tradiciju. Intenzivnije se ovom obliku osposobljavanja pristupilo početkom devedesetih godina prošlog stoljeća. Tada su započeti standardizirani načini označavanja i uređivanja planinarskih puteva, izdani su prateći priručnici, dogovoreni statusi markacista te promovirani prvi instruktori markacista. U tom razdoblju osposobljeno je gotovo 1800 planinara za obavljanje raznih poslova koji se odnose na pripremu i uređenje planinarskih puteva kao temeljne planinarske infrastrukture.

Kao i kod svake druge ljudske djelatnosti i u školovanju kadrova za održavanje puteva stalno se unapređuju tehnike i metode rada pri čemu se primjenjuju suvremena tehnička i tehnološka rješenja. Promjene su naročito intenzivirane u proteklim desetak godina u kojima je godišnje prosječno promovirano stotinjak novih markacista. Uočena je potreba da se uvedene novine približi „starim“ markacistima. Ponuđeni primjerima ponovnog dolaska na tečaj onih markacista koji su već završili tečaj po ranijim programima, odlučili smo pripremiti poseban vid obuke u obliku dopunskog obrazovanja i obnove znanja aktivnih markacista.

Taj će se program realizirati uz redoviti tečaj za markaciste kada nam je na raspolaganju tehnika i instruktorski kadar pa na taj način smanjujemo troškove njegovog organiziranja. S obzirom na značajan broj markacista procjenjujemo da bi postojećim tempom organiziranja 2-3 tečaja godišnje mogli obuhvatiti sve krajeve Hrvatske u razdoblju od 5 godina. Program će se kontinuirano dopunjavati novinama u ovoj djelatnosti, pa bi u roku od 5-6 godina markacisti ponovo imali priliku osvježiti svoja znanja.

Tečaj će uz teoretski dio imati i onaj praktični, gdje će se na terenu uz savladavanje pojedinih rutina ostaviti konkretna trag u uređenju pojedinih dionica planinarskog puta. Svojim velikim trudom i naročito nesebičnim volonterskim pristupom, markacisti su stekli zavidan status u okviru Saveza zbog čega se stalno otvaraju nove mogućnosti pomoći ovoj djelatnosti. I u 2018. godini HPS će osigurati sredstva za izradu putokaza za putove koji vode do vrhova Hrvatske planinarske obilaznice, a markacisti u društvima će se pobrinuti za njihovu ugradnju. Po prvi puta osigurana su sredstva za pokriće materijalnih troškova, kako bi se sanirale planinarske staze stradale u požarima.

Korištenjem satelitske navigacije sve je manji problem orijentacije i u planini. Zato se aktivnosti markacista sve više usmjeravaju na uređenje podloge po kojoj se hoda. Uvjereni smo da ćemo na taj način znatno povećati sigurnost i time još više približiti prirodne ljepote sve većem broju znatiželjnika. Suvremenom čovjeku koji ne živi s prirodom, siguran odlazak u planinu moguće je jedino uz korištenje izgrađene i dobro održavane planinarske infrastrukture.
Želja nam je da se markacisti s njihovim praktičnim iskustvima aktivno uključe u rad ovog oblika obuke i svojim interaktivnim pristupom doprinesu unapređenju markacističke struke.

Priručnik za dopunsko obrazovanje i obnovu znanja markacista pisan je sažetim stilom. U njemu se na jednostavan način objašnjavaju novosti u održavanju planinarskih puteva. On sadrži i najbitnije dugoročne odrednice ove djelatnosti sadržane u usvojenoj Strategiji razvoja hrvatskog planinarstva do 2025. g. kako bi se sudionicima ove obuke približili dugoročni ciljevi. Priručnik sadrži i kratki podsjetnik na načine označavanja puta na terenu. Polaznici tečaja će usvojiti i osnovna znanja o informatizaciji naše djelatnosti te načinu kako se uključiti u poslove koji se tiču održavanja Registra planinarskih puteva HPS-a. Usvojit će i način korištenja mobilnog telefona pri orijentaciji u planinarenju.

Dopunskim markacističkim obrazovanjem markacisti će imati priliku obnoviti postojeća i steći nova znanja i vještine, a što je najvrijednije, brojna iskustva svojeg dugogodišnjeg samozatajnog rada na održavanju planinarskih puteva moći će podijeliti s drugim sudionicima i na taj način pridonijeti još boljem obavljanju ove značajne planinarske aktivnosti.

Bernarda Huzjak
Pročelnica Komisije za planinarske putove

Novi izgled značke markacista voditelja
1. Uvodna napomena

Početkom devedesetih godina prošlog stoljeća Komisija za planinarske putove Hrvatskog planinarskog saveza krenula je u intenzivno osposobljavanje planinara za poslove uređenja i označavanja planinarskih puteva i stjecanje naziva markacist. Kako su odmicale godine, tako su se mijenjali pristupi, načini označavanja, uvodile se nove tehnike i tehnologije rada, ali sve te inovacije nisu na organiziran način dolazile do markacista koji su završili tečaj po ranijim programima.

Upravo dopunsko obrazovanje i osvježavanje znanja osnovni je razlog pripreme ovog priručnika. U njemu su ukratko navedene osnove uređenja i označavanja planinarskih staza, a posebna pažnja posvećena je temama s kojima se većina markacista nije susrela na tečaju. Kako u kratkom roku nije moguće dodatno obući mnogo markacista dogovoreno je da se najprije krene s voditeljima markacista budući da bi oni trebali voditi akcije uređenja staza u svojim društvima. Zamišljeno je da se dodatno osposobljavanje organizira po regijama u organizaciji Komisije za planinarske putove u vrijeme održavanja tečaja za markaciste, kada su na raspolaganju i potrebna tehnika i instruktori markacisti.

Odluka Izvršnog odbora HPS-a da se umjesto tiskanja priručnik objavi na mrežnim stranicama Saveza put je ka osuvenjenjavanju sustava obrazovanja uvodenjem raznih oblika e-učenja. Na taj način omogućena je jednostavna dopuna sadržaja priručnika i izbjegnuti troškovi njegove naklade.

U 2015. godini usvojena je Programska osnova i strategija razvoja hrvatskog planinarstva 2015.-2025. Rezultat je to organiziranog pristupa trasiranju budućnosti planinarstva u kojoj je sudjelovao veliki broj planinarskih udruga i pojedinaca. Ovo je prilika da se osvrnemo na ciljeve koji se odnose na planinarske puteve kao temelj planinarske infrastrukture.
2. Elementi strategije razvoja planinarstva

Aktivnosti koje će pripomoći realizaciji zacrtnih ciljeva vodi Komisija za planinarske putove, a njih možemo grupirati u tri najvažnijih područja:

- kvalitetno održavanje puteva
- registracija planinarskih obilaznica
- školovanje markacista

Glavno opredjeljenje je da se na temelju prikupljenih podataka, aktivnosti usmjerene na kvalitetno održavanje najfrekventnijih puteva. Na taj se način brine o sigurnosti planinara i štiti priroda pri čemu se izbjegavaju nepotrebne lutanja. Bitno je napomenuti da se i daljnje aktivnosti usmjeravaju na brigu o postojećim putevima, a nove je moguće odobravati uz uvjerljive argumente primjenjujući propisanu proceduru (Prilog 2.). Odobravanje novih puteva u znatnoj mjeri ovisi i o ukidanju postojećih temeljem prikupljenih podataka o njihovom korištenju.

Za ostvarenje zacrtnih strateških ciljeva potrebno je realizirati niz planiranih zadataka markacista.

Intenzivnije održavati puteve

Nažalost, jedan dio planinarskih puteva nije redovito održavan pa stoga predstavlja problem u snalaženju i prolasku tim trasama. Strateško opredjeljenje je da se težište aktivnosti stavi na kvalitetu i uređenost podloge po kojoj se planinari kreću, osobito na najposjećenijim putevima. Pritom svakako treba imati na umu da se radovi ne izvode na štetu prirode.

Dovršiti Registar


Uključiti lokalne planinarske udruge

Opremljenje je da se planinarski putevi povjeravaju na održavanje lokalnim planinarskim društvima. Sretna je okolnost ta, da se planinarske udruge osnivaju u manjim mjestima Like, Dalmatinske Zagore, Gorskog Kotara, Slavonije, Dalmacije i na otocima. Lokalna društva će s manje truda i troškova brinuti o planinarskim

Naznačimo odredište
Dobro održavan planinarski put pruža udobnost i veću sigurnost za sve korisnike!

putevima, lakše uspostaviti suradnju s lokalnom samoupravom, turističkom zajednicom, ustanovama zaštićenih područja i sl. Važno je da društva kadrovski ojačaju i osposobe odgovarajući broj markacista te razumiju potrebu odvajanja registriranih planinarskih puteva od raznih drugih staza koje čine turističku ponudu raznovrsnijom.

Kvalitetnije urediti tehnički zahtjevne dionice

Na nekim planinarskim putevima koji čine jedini pristup planinarskom odredištu postoje nezaobilazne dionice potencijalno opasne za sudionike, te samim time predstavljaju problem prolasku većini planinara. To su provalije, velike strmine ili velike strme stijene, a često i potoci koje je potrebno prijeći. Kako bi se osigurao ugodan i siguran prolaz neophodno je kvalitetno urediti takve opasne dionice puta. To mogu kvalitetno uraditi osposobljene ekipe s dobrom opremom i odgovarajućim materijalima provjerene kvalitete. HPS je putem Komisije za planinarske putove spreman organizacijski i stručno pomoći u realizaciji ovog zadatka.

Revidirati popis aktivnih markacista

Neophodno je ponovno pregledati popis markacista kako bi došli do onih koji su stalno aktivni, te time osigurati kvalitetnu podlogu za analize o dužinama puteva po markacistu. To bi ujedno služilo kao putokaz za određivanje mjesta održavanja tečajeva i dodjeljivanje putova društvima na održavanje. Potrebno je poticati društva da na tečajeve upućuju planinare koji već rade u markaciističkim sekcijama, a koji se zbog nezavršenog tečaja ne nalaze u registru.

Trenutno je u registru gotovo 1800 markacista, od kojih je 1300 aktivnih. Nažalost, sva društva nisu revidirala svoj popis. Ovu aktivnost treba shvati kao trajan zadatak kako bi kontinuirano mogli znati na koga možemo računati.

Proširiti program obuke markacista

U proteklih 28 godina organizirana su 62 tečaja za markaciste u svim područjima Republike Hrvatske. Praksa je pokazala da je teško predviđeni program obuke kvalitetno realizirati kroz dvodnevni vikend tečaj. Tako se teoretski dio tečaja protegne dugo u noć, a na praktičnom dijelu se ne stignu obraditi svi specifični

Redovito obnavljamo oznake
Dobro održavan planinski put pruža udobnost i veću sigurnost za sve korisnike!

Detalji, prvenstveno oni kod uređenja križanja planinskih puteva, uređenja podloge staze po kojoj hodamo, satelitska navigacija i sl. Otuda potreba da se tečaj organizira kroz dva vikenda.

**Dodatno školovanje markacista**

Veliki broj markacista završio je tečaj prije mnogo godina. U međuvremenu su mijenjana pravila, uvodile su se nove tehnike rada, usvajale suvremene metode obrade podataka pa se pojavila potreba organizirane dopune i osvježavanja znanja markacista. Samo rijetki markacisti su i sami uvidjeli manjkavosti u znanjima i osjetili potrebu da ponovo odslušaju tečaj kako bi se upoznali s novostima. Otuda potreba da se organizira dopuna i osvježavanje znanja, kojim bi najprije pristupili markacisti voditelji. To je ujedno jedan od najboljih pristupa uvođenju mehanizma licenciranja.

**Prekogranični putevi**

Prekogranični putevi su aktivnost na kojoj se radi kod granice sa Slovenijom. Tek ulaskom Hrvatske u Schengenski prostor bit će moguće prelaziti granicu po planinarskoj stazi. Do tada granica se može legalno prolaziti isključivo na službenim graničnim prijelazima. Čekaju nas aktivnosti na definiranju i pripremi za...
korištenje puteva koji prelaze granicu prema Bosni i Hercegovini, Crnoj Gori i Srbiji na području Fruške gore.

**Uvođenje novih informacijskih tehnologija**

Kvalitetnu obradu informacija o planinarskim putevima, markacistima i obilaznicama nemoguće je zamisliti bez informatičke podrške u obliku relacijske baze podataka (Registra). Tu su još i brojni prateći podaci o društvinama, planinama, osobama s kontakt podacima i sl. Da bi se podigla kvaliteta informacija o putevima uključena je i obrada prostornih podataka. Snimljene su trase planinarskih staza uz pomoć satelitske navigacije. GNSS tragovi se mogu preuzeti iz Registra, a nudi se i isječak topografske karte na kojoj je ucrtan trag puta i svih okolnih planinarskih puteva. Konačan cilj je kvalitetna GIS aplikacija pomoću koje će korisnici na jednostavan način klikom miša na geografskoj karti dobiti sve relevantne informacije o planinarskim putevima.

Uskoro će doći vrijeme kada će bespilotne letjelice snimati stanje prohodnosti na planinarskim stazama i tako dati neophodne informacije o potrebi organiziranja akcija uređenja puta (vidi: https://www.youtube.com/watch?v=umRdtZGs50g&feature=youtu.be).

Da bi se uključili u suvremene tokove još 2012. godine odlučeno je da se planinarski putevi mogu označiti samo elektroničkim tragom bez klasičnih oznaka bojom na terenu.

Komisija svoje sastanke organizira uz pomoć videokonferencije što omogućava bržu razmjenu informacija i donošenja odluka, što podrazumijeva da članovi ne moraju putovatи do mjesta sastanka.

**Aktualizirati sadržaj internet stranica Komisije**

Svakim danom sve veći broj planinara koristi internet kako bi prikupili neophodne informacije potrebne za pripremu i organizaciju izleta u prirodu. Podaci o planinarskim putevima, njihovom održavanju, markacistima,
Dobro održavan planinarski put pruža udobnost i veću sigurnost za sve korisnike!

obilaznicama i drugim sadržajima iz domene Komisije za planinarske puteve nalaze se na internet adresi:

http://www.hps.hr/specijalistice-djelatnosti/planinarski-putovi/.

Stalnom aktualizacijom sadržaja ovih web stranica želi se omogućiti kvalitetnija komunikacija s brojnim planinarima i društvima.

**Nove planinarske obilaznice**


**Unaprijediti suradnju sa srodnim komisijama zemalja u okruženju**

Želja nam je uspostaviti što kvalitetniju suradnju s komisijama za planinarske puteve susjednih zemalja. To će nam isto tako biti prilika za razmjenu iskustava, ali i pripremu prekograničnih puteva kao i obilaznica koje predviđaju obilazak vrhova u više zemalja. Dragocjena su nam iskustva proizašla iz suradnje s Planinskom zvezom Slovenije, stoga ih namjeravamo primijeniti i na suradnju s ostalim susjedima.

**Razvijati suradnju s upravama zaštićenih područja**

Dobar dio planinarskih puteva nalazi se u zaštićenim područjima. Izuzetno je važno nastaviti uspješnu suradnju s upravama zaštićenih područja. Dobro uređene staze omogućuju posjetiteljima parkova da na siguran način uživaju u prirodi uz maksimalnu zaštitu okoliša.

Ovako opsežan program aktivnosti markacista realizira se volonterskim radom, što se posebno prepoznaje u planinarskim udruženjima kao neprofitnim organizacijama.

**Nove planinarske obilaznice**

Cilj je nastaviti praksu otvaranja novih planinarskih obilaznica prema dogovorenim procedurama. Svaka obilaznica je poticaj za obilazak pojedinih planinskih područja, ali istodobno predstavlja afirmaciju planinarskih udruženja. Komisija će rado sa...
svojim iskustvima pomoći osnivačima u osmišljavanju trase i pripremi dnevnika obilaznice.

**Unaprijediti suradnju sa srodnim komisijama zemalja u okruženju**

Želja nam je uspostaviti što kvalitetniju suradnju s komisijama za planinarske puteve susjednih zemalja. To će nam isto tako biti prilika za razmjenu iskustava, ali i pripremu prekograničnih puteva kao i obilaznica koje predviđaju obilazak vrhova u više zemalja. Dragocjena su nam iskustva proizašla iz suradnje s Planinskom zvezom Slovenije, stoga ih namjeravamo primijeniti i na suradnju s ostalim susjedima.

**Razvijati suradnju s upravama zaštićenih područja**

Dobar dio planinarskih puteva nalazi se u zaštićenim područjima. Izuzetno je važno nastaviti uspješnu suradnju s upravama zaštićenih područja. Dobro uređene staze omogućuju posjetiteljima parkova da na siguran način uživaju u prirodi uz maksimalnu zaštitu okoliša.
3. Briga o održavanju puteva

Svi registrirani planinarski putevi u Republici Hrvatskoj dodijeljeni su na održavanje jednoj od temeljnih planinarskih udruga. Očekuje se da će briga o održavanju biti što ravnomjerno raspoređena među planinarnima. Danas nažalost svako drugo planinarsko društvo još uvijek nije preuzelo održavanje nekog puta ili planinarskog objekta. Briga o putevima dobrovoljna je i ovisi o entuzijazmu pojedinaca koji djeluju u društvima. Naš je zadatak da među planinarima razvijamo pravo svijest o potrebi održavanja puteva, te da ih stalno podsjećamo na entuzijaste koji su trasirali, označili i održavaju puteve po kojima se sigurno hoda i uživa u ljepotama prirode.

Održavanjem planinarskih puteva bave se školovani markacisti. Njihov je zadatak redovito održavanje puta, što podrazumijeva uređenje podloge po kojoj se hoda, obnavljanje planinarskih oznaka, natpisa, putokaza i obavijesnih ploča. Ono što također ulazi u markacističke dužnosti je redovito vođenje odgovarajućih evidencija, kao i izvještavanje o aktivnostima.

Kada i kako urediti staze

Preporuča se jednom godišnje, u vrijeme bujanja vegetacije, očistiti put kako bi bio lako prohodan, a svake 3-4 godine osvježiti signalizaciju. Pritom stalno treba imati na umu da put treba biti podoban za sigurno korištenje planinarima koji ga prvi put posjećuju.

Naglasak je na čišćenju grmlja koje otežava prolaz te uređenju tla kojim prolazi planinarska staza. Ako je u pitanju teren s vegetacijom, uz stazu je potrebno ostaviti mladice drveća koje će jednog dana praviti hlad i to na način da im se skrate bočne grane, a vrh se ostavi da nesmetano raste. Na kamenitom terenu, u svakoj je akciji dobro popraviti ili ozidati strmije dijelove puta. Na putevima na kojima kiše i bujica odnose dio terena nužno je napraviti

Akcija uređenja staze

Oznaka na sjevernoj strani
Dobro održavan planinarski put pruža udobnost i veću sigurnost za sve korisnike!


Posebno je važno dobro urediti puteve koji se intenzivno koriste. Na taj način povećavamo sigurnost planinara, omogućujemo im užitak u druženju s prirodom, ali isto tako brinemo o zaštitu okoliša i znatno reduciramo nepotrebna lutanja okolnim terenom. Isto tako, kvalitetno uređena podloga smanjuje potrebu čestih intervencija održavatelja. Osim redovitog održavanja postoje i posebne okolnosti za izvanredne akcije uređenja planinarskog puta kao što su primjerice štete nastale od ledene kiše koja lomljenjem drveća često napravi brojne prepreke na putu, odroni uslijed bujica i pomicanja tla, sjeća šume, morene i sl.

Ponekad je kod većih radova potrebno dovesti mehanizaciju kao što prikazuje slika uređenja dionice Premužičeve staze u Parku prirode Velebit u blizini Baških Oštarija. Prije izvođenja većih radova na podlozi puta potrebno je kontaktirati nadležnu Šumariju, Hrvatske vode i javnu upravu zaštićenog područja ukoliko put njime prolazi.

Obnavljanje markacija na Crnopcu

Posebno je važno dobro urediti puteve koji se intenzivno koriste. Na taj način povećavamo sigurnost planinara, omogućujemo im užitak u druženju s prirodom, ali isto tako brinemo o zaštitu okoliša i znatno reduciramo nepotrebna lutanja okolnim terenom. Isto tako, kvalitetno uređena podloga smanjuje potrebu čestih intervencija održavatelja. Osim redovitog održavanja postoje i posebne okolnosti za izvanredne akcije uređenja planinarskog puta kao što su primjerice štete nastale od ledene kiše koja lomljenjem drveća često napravi brojne prepreke na putu, odroni uslijed bujica i pomicanja tla, sjeća šume, morene i sl.

Ponekad je kod većih radova potrebno dovesti mehanizaciju kao što prikazuje slika uređenja dionice Premužičeve staze u Parku prirode Velebit u blizini Baških Oštarija. Prije izvođenja većih radova na podlozi puta potrebno je kontaktirati nadležnu Šumariju, Hrvatske vode i javnu upravu zaštićenog područja ukoliko put njime prolazi.
**Brojevi puteva na terenu**

Početkom 2016. godine dogovoreno je da se pristupi obilježavanju brojeva planinarskih puteva na terenu (Prilog 1.). Dva su osnovna razloga za to: bolje snalaženje planinara i lakoši organiziranje potrage za unesrećenim osobama. Put se obilježava brojem iz Registra planinarskih puteva Hrvatskog planinarskog saveza kojeg vodi Komisija za planinarske putove i javno je dostupan na internetskoj adresi: http://info.hps.hr/putovi/.

Oznake prikazane brojem planinarskog puta upisuju se na putokazima i putokaznim pločama, te ispod okrugle markacije na približno 15 minuta hoda ili 600 do 800 m trase puta, kao i na svim sjecištima planinarskih puteva.

Označavanje broja puta na terenu moguće je tek kad se utvrdi brojčana oznaka i objavi u Registru planinarskih puteva HPS-a.

Oznake nije neophodno stavljati na samostalne nepovezane puteve koji nisu sastavni dio mreže planinarskih puteva (nemaju križanje s drugim planinarskim putem, npr. većina otoka).

Označavanje broja puta

Dimenzije brojčanih oznaka, boja, mjesto postavljanja i sl. regulirano je općim pravilima propisanim u udžbeniku za markacistu u izdanju HPS-a. Prilikom postavljanja markacijskih oznaka valja paziti na ukupnu skladnost i preglednost posebice kod dodavanja brojčane oznake na postojeće putokaze i putokazne ploče.

Preporuča se izdavačima planinarskih karata i autorima internetskih planinarskih stranica da koriste navedeni pristup označavanja planinarskih putova koji je temeljen na Registru.
4. Tehnički zahtjevne dionice

Tehnički zahtjevne dionice su dijelovi planinarskog puta koji predstavljaju opasnost za siguran prolaz i mogu prouzročiti ozljeđivanje prolaznika. U pravilu, radi se o konfiguraciji terena kojeg nije moguće proći bez pridržavanja rukama ili je podloga za hodanje nepouzdana (sitni sipar, močvara, korijenje, travnate strmine i sl.). Jedan od indikatora zahtjevnosti mogu biti nezgode koje su se dogodile na toj dionici puta. Ponekad dionicu puta treba tehnički osigurati kako bi se zaštitila priroda od erozija, oštećivanja prirodnih znamenitosti, brige o zaštićenim objektima i sl. U takvim slučajevima rješenje treba tražiti izborom nekog drugog puta ili uređenjem dionice staze kako bi se omogućio siguran prolaz.

Tehnički zahtjevne dionice nužno je osigurati na kvalitetan način što se može postići:

- provjerenim tehničkim rješenjima
- ugradnjom certificiranih materijala,
- izvođenjem radova od strane osposobljenih osoba,
- korištenjem adekvatne opreme.

U prvoj fazi neophodno je prikupiti podatke o svim teško prohodnim dionicama puta i obraditi ih u okviru Registra planinarskih puteva. Planinarske udruge zadužene za održavanje planinarskog puta koji sadrži tehnički zahtjevnu dionicu moraju podatke o tome obraditi i dostaviti ih Komisiji.

Među podacima o tehnički zahtjevnoj dionici bitno je navesti:

- planinarski put i lokaciju dionice,
- kratki opis dionice s razlozima za uređenje,
- dužinu dionice u metrima,
- prijedlog tehničkog rješenja,
- nekoliko fotografija postojećeg stanja.
Dobro održavan planinarski put pruža udobnost i veću sigurnost za sve korisnike!

Kad se prikupe podaci o zahtjevnim dionicama i sagleda potreban opseg radova tražit će se organizacijska, kadrovska pa i financijska rješenja kako bi se pomoglo društvima u rješavanju ovog problema i podigne se razina dostupnosti planinarskih ciljeva širokom krugu namjernika.

Izgradnja zahtjevnog puta

Razlozi za uređenje zahtjevne dionice puta mogu biti različiti, a rješenje prije svega ovisi o podlozi po kojoj se hoda. Tri su vrste terena:
- močvarno tlo ili voda koju treba proći,
- strmi zemljani teren,
- strmi kameniti teren.

Pri pronalaženju najboljeg rješenja treba poštovati ova pravila:
- pokušati pronaći alternativno rješenje da se izbjegne opasna dionica,
- najvažnija je sigurnost osoba koje put koriste,
- put mora biti prohodan u svim dijelovima godine,
- oborinske vode treba čim prije odvesti s građenog puta,
- u izboru tehničkog rješenja imati na umu njegovu trajnost,
- izvedba mora biti uskladena s okolišem,
- radove trebaju izvesti osobe s odgovarajućim stručnim znanjem i iskustvom,
- veće zahvate povjeriti profesionalcima.
Podvodni teren ili češće potok kojeg treba prijeći je razlog da se nađe kvalitetno rješenje za siguran prolaz.

Uređenje odvodnje

Močvarni ili trajno blatan teren najčešće se može proći postavljanjem većih komada kamenja s ravnim gornjim površinama raspoređenih tako da ne sprječavaju otjecanje vode. Dobro su rješenje drveni piloti te ravni i dugački dijelovi debla koji se najčešće strojno zabijaju u tlo. Mogu se koristiti kao dio konstrukcija vodnih građevina kako bi na slabo nosivo tlo prenijeli težinu i druga opterećenja. Radi lakšeg zabijanja u tlo, vrh (šiljak) pilota se mora posebno zaštiti, najčešće stožastom metalnom košuljicom s čeličnim šiljkom na vrhu. Za pilote se koristi isključivo tvrdo drvo.

Zahtjevni put
Preko njih će se postaviti podloga za prijelaz, deblije daske ili grede. Ponekad će biti nužno postavljanje preplijenih debala ukoliko se radi o šumskom terenu bez kamena. Za prijelaz trajnih ili povremenih potoka najbolje je postaviti mostić pritom vodeći računa o najvišim vodostajima. Uz ovakva rješenja prijelaza potrebno je postaviti odgovarajuće rukohvate.

Strmi zemljani tereni na livadama ili u šumama znaju biti opasni već kod nagiba od 45° naročito kod većih rosa ili kiše. Rješenje treba tražiti izgradnjom serpentina ili stepenica. Strmine s nagibom većim od 60% potrebno je, nakon urezavanja puta, ozidati kako se ne bi zemlja urušavala i tako ponovo stvarala opasnost za prolaznike. Na manjim strminama dobro je rješenje i tzv. biološka zaštita izvedena živim biljem, npr. zasijavanjem trave, oblaganje busenjem, sadnjom sadnica stabala (bagrem) i sl. Ponekad je u šumi dovoljno zategnuti kvalitetno uže vodeći računa da se omogući rast drveća za koje je uže vezano.

Strmi kameniti tereni i litice mogu se osigurati uz pomoć stepenica i drugih rješenja od drveta, koja su bolji izbor od kamena i metala, uz to su trajnija i lakše ih je dopremiti. U pravilu, potrebno je urediti podlogu za hodanje, ali i za pridržavanje rukama. Ponekad je dovoljno pažljivo posložiti suhozid koji drži vanjski rub staze, a trajno rješenje je usijecanje stepenica u litici, samo što to iziskuje veliki napor. Na strmim kamenitim terenima izuzetno je bitno put i osiguranje izvesti tako da stijene koje priroda povremeno obrašava ne unište izgrađeno osiguranje puta. Na taj način će one predstavljati i manju opasnost za prolaznike.

Kako se najveći broj planinarskih puteva nalazi u područjima raznih oblika zaštite prirode, svaki zahvat zahtijeva proceduru odobrenja od strane javne ustanove i odgovarajućeg ministarstva.

**Drvena osiguranja puta**

Drveni materijal u pravilu možemo naći u prirodi i prilagoditi ga našim potrebama. Iskoristiv je u brojnim tehničkim rješenjima, pa nam može poslužiti i kao podloga i kao rukohvat. Raspoloživi drveni materijal često utječe na koncept rješenja. Ako nema dovoljno debelih debla koristimo tanja u kombinaciji s isprepletenim granama. Ukoliko možemo birati, poželjno je koristiti one vrste drveća koje imaju veću trajnost kao ariš, bagrem ili crnogorica s dosta smole. Moguće su različite vrste drvenih osiguranja.
Dobro održavan planinarski put pruža udobnost i veću sigurnost za sve korisnike!

Drene ljestve se koriste na stjenovitom ili sipkom strmom terenu. Na uzdužne grede dodaju se poprečne tako da se urežu utori koji se pričvrstite dugačkim čavIon ili vijkom. Prema potrebi može se dodati rukohvat.

Rub stepenica se može formirati pomoću drvenih gredica. Stepenice na mekom terenu dobro je obrubiti drvenim oblicama koje su međusobno povezane. Ponekad je na sipkom terenu dovoljno poredati nekoliko kolaca i povezati ih isprepletenim granama prije nego se jedina stepenica poravna materijalom.

Metalna osiguranja puta

Metalna osiguranja su trajnija od drvenih. Treba ih unaprijed pripremiti prema detaljnoj skici osiguranja dionice puta. O dobroj pripremi ovisi koje vrste i količine pojedinih metalnih dijelova trebamo. Bitno je koristiti materijal provjerene kvalitete kako bi osigurali sigurnost planinara.

Metalni klinovi

Metalni klin sa zavarenom trakom služi prvenstveno za fiksiranje drvenih osiguranja puta. Klin štiti drvenu gredu od micanja. Limeni dio se čekićem prljubi uz drvenu površinu, a može se pričvrstiti i vijkom. Dubina u koju se zabija ovisi o promjeru drvenog dijela kojeg drži.
služe za osiguranje kod prolaska uz provalije. Oni su i najvećeg promjera (30 mm), a težina im je oko 8 kg.

Prije zakucavanja klina u rupu se postavljaju 2-3 drvene letvice, najbolje od ariža, koje nakon upijanja vlage osiguravaju nepomičnost i stabilnost klina. Klinovi se mogu učvrstiti i posebnom vrstom ljepila.

Metalni klin s repićem na kraju, za razliku od običnog klina, sprječava proklizavanje gojzerice. Postavlja se na mjestima neophodnog oslonca za noge, ali i na okomitim stjenovitim usponima pa ga koristimo i za vršak i za noge. Kada ga koristimo za pridržavanje rukom, izrađuje se varijanta koja na donjoj strani ima veliku prilagođenu omču. Na taj način sprječavamo da prethodni penjač stane na prste sljedećem. Omča je posebno korisna onima koji koriste naveze i druge vrste osiguranja.

Dvojni klin, klin postaviti u vodoravni položaj.


Dvojni klin

Dvojni klin je sigurniji oslonac za noge od pojedinačnog. To su dva klina povezana metalnom pločom. Za njegovu montažu potrebno je pripremiti poseban alat, koji omogućuje bušenje druge rupe na zadanom razmaku i pod istim kutom. Izrada klina mora biti precizno izvedena sa svim dimenzijama i jednakim razmakom krakova. Iz sigurnosnih razloga važno je kod postavljanja

Metalni klin za stepenice

Metalno uže (sajla) postavlja se između metalnih klinova za osiguranje. Prvi i završni klin buši se pod kutom što utječe na pouzdanost osiguranja. Uže može biti kompaktno ili pleteno. Kompaktno uže teško se postavlja. Najčešće se koristi pleteno uže najmanjeg promjera 10 mm, a nedostatak mu je pucanje pojedinih upletenih žica, što može ozlijediti ruku pri prolasku.
**Dobro održavan planinarski put pruža udobnost i veću sigurnost za sve korisnike!**

**Metalne ljestve**

Metalne ljestve s kompaktnom strukturom su dobro rješenje iz puno razloga. Pretpostavka je da se uzme precizne mjere, obzirom da se na mjestu montaže teško mogu dodatno prilagođavati. Prije svega pružaju ugodan i siguran prolaz i lako se montiraju. Nedostatak im je njihova masivnost i težina, s obzirom da ih treba dopretiti na, u pravilu, teško dostupna mjesta. Fotografija prikazuje metalne ljestve koje su vrijedni planinari PD Kamenjaka postavili početkom 2017. g. na stazi koja kroz Mudnu dol vodi prema Hahlićima u riječkom zaleđu.

- veći komadi dolje, a manji iznad,
- vanjski i gornji dio kamena treba biti što ravniji,
- svaki kamen otraga valja podbočiti sitnijim,
- slagati poput cigli tako da nema procjepa po vertikali,
- zid se po visini postepeno sužava.

**Suhozidi**

Naši krški krajevi poznati su po suhozidima građenima u različite namjene. Materijal je pri ruci, a tehnika gradnje je prilično jednostavna. Potrebno je malo dobre volje i usvajanje nekoliko principa gradnje:

![Suhozidima se mogu savladati i ozbiljne prepreke što najbolje ilustrira fotografija mosta na Krčiću podno Dinare.](image)

**Podzidavanje puta**

![Podzidavanje puta](image)
**Ferate**

U planinarstvu je prihvaćen talijanski naziv via ferrata za čeličnim užetom osigurani put po strmim stjenovitim terenima. Često ih prate dodatna osiguranja poput klinova, stepeništa, mostova i sl. Radi opasnosti za prolaznike, ferate se koriste uz obaveznu opremu koja se sastoji od: kacige, rukavica, pojas, Y seta s kočnicom i cipela. Traže solidnu fizičku i psihičku spremnost.

Prve ferate izrađene su u Alpama za vojne potrebe u pripremi Prvog svjetskog rata. Kasnije su ih počeli održavati i koristiti planinari. Danas je prepoznata njihova popularnost i sve više se grade kao proširenje turističke ponude brdskih područja. Pretpostavlja se da ih danas ima preko 1000.

Među planinarima postoje poklonici željni izazova koji su spremni na dugачka putovanja da bi se na neke planinarske ciljeve popeli feratama. U Alpskim zemljama ferate su kategorizirane po težinama. Postoje posebni pravilnici, kojima su regulirana pravila i standardi za njihovu izgradnju, u kojima su detaljno opisani postupci odobrenja, izbora materijala, načina izgradnje, neophodne opreme za korištenje, načine upozorenja za korisnike i sl.

HPD Bilo iz Koprivnice izradio je 2017. g. klinčanu stazu na stjenovitom vrhu Kalnika u dužini od 60 m s visinskom razlikom 40 m. Staza je zahtjevna, pruža mogućnost za provjeru osobnih sposobnosti i može poslužiti kao vježbalište za HGSS i vodiče.
5. Informacije o planinarskim putevima

Jedan od važnih zadataka markacista je priprema informacija o planinarskim putevima i njihova prezentacija u cilju privlačenja što većeg broja znatiželjnika. Upravo posjeta planinara je najbolja nagrada za uloženi trud.

Objava na internetskim stranicama

Svaki novi planinarski put, svaka nova obilaznica, svaka velika akcija na obnovi planinarskog puta zaslužuje objavu na internetskim stranicama i drugim medijima. Poziv je to svima da na ugodan i siguran način dožive sve ono što se obilazniku nudi, prije svega prirodne ljepote kraja.

Internet je važan medij koji svakim danom dobiva na važnosti zbog svoje brzine, cijene i dostupnosti. Mnoge udruge imaju svoje internetske stranice, a na raspolaganju je i stranica Komisije na webu HPS.

Registar planinarskih puteva, markacista i obilaznica s pratećim sadržajima

Sredinom 2013. g. objavljen je Registar s podacima o planinarskim putevima, registriranim markacistima i svim obilaznicama u Republici Hrvatskoj. Uložen je veliki trud da se prikupe i obrade svi ovi podaci pri čemu su najveći doprośni dali markacisti iz planinarskih udruge. Početkom 2017. g. kompletirani su podaci o markacistima i obilaznicama, jedino nedostaje desetak posto planinarskih puteva. Relacijska baza podataka sadrži i čitav niz pratećih serija podataka kao što su planine, društva, osobe s kontakt podacima i sl.

Posebnost Registra je dio njegovog sadržaja koji se odnosi na prostorne podatke. Mogu se preuzeti tragovi puteva snimljeni uređajima satelitske navigacije i koristiti ih u obilasku. Isto tako svakom
Dobro održavan planinarski put pruža udobnost i veću sigurnost za sve korisnike!

putu pridružen je isječak topografske karte 1:25000 s ucrtanom trasom puta i svim okolnim putevima, obuhvaćenih opsegom karte. Za razliku od klasičnih planinarskih karata velikih formata, isječci su malog formata i ne treba ih ljubomorno čuvati, jer su uvijek dostupni s ugrađenim najnovijim promjenama.

Kapela Zavižan

Interaktivna karta

Slijedeći korak u razvoju Registra je geoinformacijsko rješenje okrenuto potrebama krajnjih korisnika aplikacije. Primarna namjena geoinformacijskih sustava (GIS) je upravljanje prostornim podacima te raznim događajima i doživljajima vezanih uz njih. Kvaliteta programa nije samo u sadržajima same karte, već i u svemu onome što se u obliku raznih uvida može dobiti na jednostavan način odabirom pojedinih detalja karte. Osim samih podataka o putu, njegovoj dužini, visinskom profilu, vremenu hodanja, zahtjevnim detaljima na putu i sl. tu bi se našle informacije o mogućim pristupima, mogućnostima smještaja i prehrane, kontakt podacima za dodatne informacije, zanimljivostima na putu, seriji fotografija, pa čak i video snimak prolaska stazom.

Najviše zahvaljujući samozatajnom, strpljivom radu Darka Grundlera, suradnika Komisije pod sam kraj 2018. g. oživjela je na internet adresi: karta.hps.hr Interaktivna planinarska karta Hrvatske, kao spoj prostornih i ostalih podataka iz Registra.

Podaci o korištenju puteva

Nije lako doći do podataka o obilasku planinarskih puteva. Veći je broj mogućih izvora, ali nije ih jednostavno povezati i vjerovati u njihov obuhvat i pouzdanost. To su upisne knjige u domovima i na vrhovima, izvještaji vodiča izleta, web stranice pojedinih društava i sl. Izuzetno je važno doći do frekvencije posjete putevima, kako bi napustili one koji se ne koriste i s posebnom pažnjom uredili one najposjećenije.

Razmatra se ideja o nabvci uređaja za mjerenje broja posjetitelja. Uređaj se diskretno ugradi na mjestima koja se ne mogu mimoći.

Kapela Zavižan

Sklonište na Javorovoj kosi
6. Satelitska navigacija

Globalni navigacijski satelitski sustavi (GNSS) omogućuju bilo kome utvrđivanje svog točnog položaja bilo gdje u svijetu. Uz pomoć elektroničkih prijemnika, koristeći radiovezu sa satelitima, moguće je izračunati svoju lokaciju (geografsku širinu i dužinu) i nadmorsku visinu. Većina prijemnika ima sposobnost spremanja lokacije (putne točke). Uređaj računa precizno vrijeme i položaj na kojem se nalazi i te podatke bilježi u kratkim vremenskim intervalima. Jednom snimljeni podaci (trag) mogu se ponuditi za korištenje. Preciznost mjerenja je veća što prijemnik ima vezu s većim brojem satelita.

Grafički prikaz ilustrira mrežu satelita. Kako su sve to tijela u kretanju broj dostupnih satelita se stalno mijenja.

Postoji više različitih globalnih navigacijskih satelitskih sustava, ali američki Generalni pozicijski sustav (GPS) jedini je od 2007. g. potpuno funkcionalan i javno dostupan. Europska unija razvija svoj sustav pod imenom Galileo, koji će biti kompatibilan s američkim i ruskim sustavom, a njegove usluge će biti također svima dostupne i besplatne.

Slikoviti prikaz mreže satelita može se doživjeti na adresi:


Koristeći tehničke mogućnosti satelitske navigacije, snimljeni su tragovi registriranih planinarskih puteva i posredstvom interneta nude se svim korisnicima da ih prenesu na svoj uređaj i koriste za kretanje u prostoru.

Tako im se olakšava snalaženje u prostoru i bitno povećava sigurnost kretanja. Nude se besplatne aplikacije za pamtne telefone, koje omogućuju snimanje i korištenje GNSS tragova poput Locus Map i OruxMaps za androide ili Avenza Maps za sve platforme. Polaznicima tečaja dopunskog obrazovanja markacista će se ponuditi mogućnosti instaliranja programa navigacije, usvajanje osnovnih znanja u korištenju i dostaviti posebno pripremljena uputa.
7. Elektronički putevi

Više od jednog stoljeća planinarski putevi na ovom području označavaju se tradicionalnim planinarskim oznakama (markacijama) u kombinacijama bijele i crvene boje. Dobro uređeni i označeni putevi najvažniji su uvjet sigurnog kretanja u planinama. Pojavom novih mogućnosti satelitske navigacije iskazuje se potreba njenoj korištenju u svakodnevnom životu pa tako i u planinarstvu. Tako se rodila ideja da se neki novi planinarski putevi „obilježite“ satelitskim tragom. Ta nova vrsta elektroničkog planinarskog puta (e­puta) u svemu je jednaka klasičnom putu osim što se umjesto oznaka bojom na terenu put obilježava elektroničkim načinom. Te virtualne oznake postavljaju se pomoću GNSS uređaja i na temelju njihovih snimki obilaze.

Na inicijativu Hrvoja Zrnčića, prvi je takav put otvoren u proljeće 2013. godine i vodi od Gubavčevog polja, nedaleko Gračaca, na Lisac (1335 m) i Bukovi vrh (1399 m). Očekuje se da će takav, pomalo adrenalinski način planinarenja privući određeni broj poklonika pa je predviđeno da se čitavo područje Velebita istočno od Crnopca u dužini od oko 30 km obilježava isključivo elektroničkim načinom. Bitan preduvjet za osnivanje elektroničkog puta je preuzimanje brige o njegovom održavanju od strane neke od planinarskih udruženja. U ovom slučaju održavanje podrazumijeva samo uređivanje podloge po kojoj se hoda.

U Registru planinarskih puteva HPS-a, elektroničkim načinom označene su neke pristupne ceste (npr. cesta koja od Jadranske magistrale vodi na Libinjsku kosu) kojih još nema u topografskim kartama, a pristupi su mogući i automobilima.
8. Markacisti

Markacisti su planinari osposobljeni za održavanje planinarskih puteva. Osnovno je pravilo da je markacist član osnovne planinarske udruge udružene u HPS, gdje na organiziran način sudjeluje u uređenju planinarskih puteva. Postoje želje drugih planinarskih udruga (vodiči, HGSS) da se uključe u ovu djelatnost, ali sada se sve aktivnosti održavanja planinarskih puteva mogu obavljati isključivo u okviru planinarskog društva.

Markacisti su u društvima organizirani u komisije, sekcije, odbore i slične organizacijske oblike pogodne za organiziran rad na redovitom održavanju puteva o kojima brine društvo. Uvijek je netko na čelu ove grupe tko planira akcije i vodi brigu o putevima društva. Očekuje se da to bude markacist instruktor ili markacist voditelj obzirom na njihovo akumulirano znanje i iskustvo.

Motivacija markacista

Izuzetno je bitno da markacisti u svom planinarskom društvu izbore kvalitetan status, koji se prije svega temelji na činjenici da su spremni dobrovoljno uložiti svoje znanje i trud u dobro održavanje planinarskih puteva. Pri tome treba stalno imati na umu razne mjere koje su usmjerene na motivaciju markacista kao:
Dobro održavan planinarski put pruža udobnost i veću sigurnost za sve korisnike!

- prikupljanje i objavljivanje podataka o autorima i godinama otvorenja puta
- učiniti javno dostupnim podatke o zadnjoj akciji uređenja puta
- redovito objavljivanje popisa aktivnih markacista po društvima
- besplatan smještaj za vrijeme akcije markiranja ugraditi u odredbe Pravilnika o poslovanju i upravljanju planinarskim objektima
- nalaženje načina za pokriće troškova organiziranih akcija uređenja puteva
- pokušati izboriti dodatnu policu osiguranja markacista u vrijeme akcije održavanja puteva
- prepoznati i nagraditi markaciste koji su se posebno istaknuli svojim zalaganjem. To se može postići dodjelom priznanja matične udruge ili pripremom prijedloga za jedno od priznanja HPS-a.

Valja očekivati da će se među godišnjim nagradama Izvršnog odbora HPS-a naći i uzslužni markacisti ili društva koja maloživo brinu o redovitom održavanju planinarskih staza.

- markacistima nastojati nabaviti majicu sa znakom markacista, kako bi ju ponosno nosio na akcijama markiranja
- najaktivnije markaciste uključivati u razne projekte koje realizira HPS, a odnose se na pripremu i prezentaciju planinarskih puteva.

U tom smislu valja nastaviti akciju prikupljanja podataka o autorima puteva, samozatajnim entuzijastima koji su osmisili i trasirali tisuće kilometara puteva, uredili ih za sigurno korištenje mnogim budućim generacijama. Na taj će način imena tih anonimnih pojedinaca i kroz publicistiku biti zasluženo prezentirana javnosti i postati vrijedan dio hrvatske planinarske povijesti.
9. Kontinuirano osposobljavanje markacista

Prvi kontakt s temama uređivanja i označavanja planinarskih puteva planinari imaju unutar programa temeljnog školovanja u planinarskoj školi. Predlažemo da se uz 15 postojećih tema programa Opće planinarske škole uvrsti posebna tema „označavanje i održavanje planinarskih puteva“. U tu svrhu Komisija je pripremila prigodni program prezentacije i rado ga distribuira svim zainteresiranim društvima. To bi trebalo biti polazište za sljedeće specijalističke oblike obrazovanja prema afinitetu pojedine osobe. Oni koji prepoznaju potrebu osobnog angažmana na uređenju planinarskih staza usmjeravaju se u programe školovanja markacista.


Osim tečaja za markaciste, od 2012. godine održava se Radionica za obradu GNSS tragova i izradu isječaka karata s ucrtanim tragom. Radionica se organizira paralelno s tečajem ukoliko se prijava dovoljan broj sudionika. Osim što je uvjet da se u radionicu uključuju registrirani aktivni markacisti, očekuje se da polaznici vladaju osnovnim informatičkim znanjima i da na Radionici dođu sa prijenosnim računalom. U sklopu radionice svim se sudionicima instaliraju potrebni programi pomoću kojih se izvodi nastava u trajanju 5 školskih sati.
Od 2017. godine kreće još jedan vid obuke namijenjen velikom broju markacista, prvenstveno voditelja, koji su tečaj završili po ranijim programima. Njima je potrebno pružiti nova znanja i usvojene tehnike rada kako bi svi putevi bili uređeni na istovjetan način.

Svi programi obuke stalno se proširuju i dopunjavaju novim tehničko-tehnološkim dostignućima. Osim potrebe da se što kvalitetnije pristupi uređenju i označavanju planinarskih puteva, važno je pripremiti i učiniti dostupnim brojne informacije neophodne za pripremu izleta i sigurno kretanje u prirodi. U tom pravcu pripremljeni su treninzi na kojima će se koristiti pametni telefoni za snimanje i korištenje GPX tragova i tako uz satelitsku navigaciju povećati sigurnost kretanja planinara.

S diplomom u rukama
10. Revizija popisa markacista

Za kvalitetan pristup organizaciji školovanja markacista neophodno je raspolagati osvježenim stanjem broja aktivnih markacista po društvima. Trenutni pregled markacista za svako društvo dostupan je u Registru na internet stranici Saveza. Ovaj podatak uvijek treba dovoditi u odnos sa brojem kilometara planinarskih puteva povjerenih društvu na održavanje.

Statusi markacista

Status markacista stječe se pohađanjem i uspješnim završetkom tečaja za markaciste u organizaciji Komisije za planinarske putove. Već kod prijave na tečaj stječe se status najava. Osoba koja nije završila dio programa tečaja ima status kandidat. Planinari sa završenim tečajem, mlađi od 18 godina, dobivaju status markacist bez iskaznice. Markacist može uređivati, označavati i održavati planinarske puteve pod stručnim vodstvom markacista voditelja.

Status markacist voditelj dobiva se na prijedlog planinarskog društva uz uvjet da je markacist s najmanje 2 godine staža, da je sudjelovao na najmanje 10 akcija te da je završio planinarsku školu ili da je stariji od 40 godina s najmanje 10 godina planinarskog iskustva. Markacist voditelj samostalno planira, organizira i predvodi markacističke akcije izgradnje, uređivanja i održavanja planinarskih putova. On isto tako sudjeluje u svim oblicima stručnog usavršavanja markacista u organizaciji Komisije. Kada u markacističkoj akciji sudjeluje nekoliko markacista voditelja oni između sebe odabiru onog koji predvodi tu akciju.

Markacisti instruktori su promovirani iz statusa voditelj i aktivno sudjeluju u svim oblicima markacističkih aktivnosti, te brinu o stanju planinarskih puteva na teritoriju RH, a završili su stručno osposobljavanje za ovo planinarsko zvanje. Kandidate za markaciste instruktore predlaže Komisija. Komisija ujedno određuje voditelje školovanja (mentore) za obuku markacista instruktora iz redova postojećih instruktora. Markacist instruktor predlaže, planira, organizira i provodi stručno školovanje markacista. Predlaže unapređenje stručnog osposobljavanja i usavršavanja markacista uvođenjem suvremenijih tehnika i metoda rada i razvija nove programe temeljnog i dodatnog obrazovanja markacista. Markacist instruktor stalno razvija svoje sposobnosti i proširuje svoja stručna znanja.

Svi markacisti vode se u Registru po broju iskaznice, a voditelji po broju značke. Pod kraj 2018. g. bilo je 1262 aktivnih markacista. Razlika do 1783. zapisa su neaktivni markacisti, najave ili kandidati.

**Diplome i iskaznice**

34
**Iskaznica markacista**


**Markacisti bez iskaznice**

Iako je po novom Pravilniku KPP omogućeno da se markacistima bez iskaznice prizna status markacista, još uvijek u Registru imamo 18 aktivnih markacista bez iskaznice. Očekuje se da društva za njih zatraže promjenu statusa kako bi im se izdala nova iskaznica sa statusom markacist.

**Potreban broj markacista**

Već u 3. čl. Ustava je zapisano da su očuvanje prirode i čovjekova okoliša najviše vrednote pored Republike Hrvatske. Svatko je dužan u sklopu svojih ovlasti i djelatnosti, osobito skrb posvećivati zaštitu zdravlja ljudi, prirode i ljudskog okoliša, stoji u nastavku (čl. 70).

Pri trasiranju i održavanju planinarskih puteva važno je sačuvati fenomene žive i nežive prirode (biološka i geološka raznovrsnost) kao i stvorenja dobra, prije svega kulturna. Prema Registru zaštiti područja Ministarstva zaštite okoliša i energetike (stanje 28. studenog 2017.) u Republici Hrvatskoj ukupno je zaštićeno 420 područja u različitim kategorijama. Zaštićena područja danas obuhvaćaju preko 12% kopnenog teritorija Republike Hrvatske. Kako veliki dio planinarskih puteva prolazi područjima raznih oblika zaštite nužno je radove na održavanju planinarskih staza obavljati u suradnji s upravama nadležnih javnih ustanova. Samo na Velebitu postoji 832 km registriranih planinarskih puteva. Upravo zbog toga, markacisti imaju veliku obvezu i odgovornost.

Planinarenje je način i stil života usmjeren na zaštitu zdravlja ljudi, ali istodobno i brigu o prirodi i ljudskom okolišu. Kretanje na svježem zraku pomaže memorijskoj memoriji i koncentraciji, umanjuje stres, negativno djeluje na rad vitalnih organa i opće fizičko i psihičko stanje organizma. Markacisti kreiraju ambijent za boravak ljudi u prirodi kojim će se omogućiti zdrav život, odmor i razonoda. Također je u svemu tome velika obveza i odgovornost markacista.

Markacisti odlučuju kojim putem će se ljudi kretati. Pritom u prvom planu treba imati brigu o prirodi. Čovjek već svojim prisustvom zagađuje prirodu: gazi bilje, plaši divljač, izaziva buku, ostavlja razne tragove. **Bitno je da planinarski put vodi područjem gdje je šteta najmanja.** U prirodi čovjeka je težnja da otkriva i osvaja mjesta na kojima nitko nikada prije njega nije bio.

Planinarske puteve planirajmo sa što manje intervencija u prirodi. Planinarski putevi trebaju zaobilaziti staništa rijetkih ili ugroženih biljnih vrsta. **Suživot s prirodom ne znači povratak na staro**...

---

**Hoffmannov put u Samoborskom gorju**

---

**11. Zaštita zdravlja ljudi i okoliša**
razdoblje i ne traži od nas da se održavamo blagodati moderno tehnologije.

Vrijedno je istaknuti dobre primjere suradnje s upravama zaštiti područja na održavanju planinarskih puteva: školovanje rendžera na markacističkim tečajevima, postavljanje putokaza u dogovoru s Komisijom, obavještavanje o stanju na putevima, kao i drugu pomoć društvima održavateljima puteva.

**Proces erozije**

Najčešći problem s kojim se susreću markacisti kod uređenja puteva je erozija tla. Evo što utječe na eroziju:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Elementi prirode</th>
<th>Utjecaj čovjeka</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>- vrsta i struktura tla</td>
<td>- sjeća</td>
</tr>
<tr>
<td>- snega i snijeg vjetra</td>
<td>- prolazak, poljoprivredne mehanizacija</td>
</tr>
<tr>
<td>- nagib terena</td>
<td>- ispaša</td>
</tr>
<tr>
<td>- vrsta i količina oborina</td>
<td>- korištenje tla u rekreacijske namjene (planinarenje, brdski biciklizam, paragliding ...)</td>
</tr>
<tr>
<td>- tip vegetacije</td>
<td>- urbanizacija, probijanje šumskih i drugih prometnika</td>
</tr>
<tr>
<td>- smrzavanje</td>
<td>- promjena vrsta vegetacije (crnogorica umjesto bjelogorice)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Uređivanje puta

Većina planinarskih puteva je na zemljenim terenima s prisutnom vegetacijom. Hodanjem najprije strada biljni pokrov koji je presudan za pravilnu drenažu tla. Biljke svojim korijenjem povezuju tlo i štite ga od prirodnih nepogoda: kiše, leda, sunca, vjetra. Najprije stradaju najosjetljivije biljke i put postaje prepoznatljiv što potiče ostale prolaznike da ga koriste. Ubrzo time nestane zeleni dio i put se pretvara u korito, to dublje što je nagib terena veći. Tlo ne upija padaline pa svaka kiša dodatno ispire i odnosi materijal, usput stvarajući rov i blato na stazi. Put se stalno širi ili dobiva paralelne staze, što samo ubrzava procese erozije tla. Takvih dionica ima gotovo na svim planinarskim putevima koji se intenzivno koriste. Na nama je da pokušamo naći rješenja:

Na prirodne elemente čovjek uglavnom ne može utjecati, ali o njima treba razmišljati kada se uređuje planinarski put. U budućnosti se mogu očekivati sve masovniji posjeti prirodi poticanog stalnim naglašavanjem važnosti slobodnog vremena i zdravog načina života. Masovni posjet planinarskim putevima neminovno ubrzava geomorfološke promjene tla. Prolazeći označenom stazom većina bira meksički ravniji dio donjeg ruba puta posebno za vrijeme važnog vremena. Tako se širina staze stalno povećava. Na strmim terenima blizu šume dovoljno je pomaknuti put u šumu koja bolje čuva teren.
- strme dionice mogu se ublažiti serpentinom posebno ako se nova dionica dobro pripremi
- na šumovitim terenima stazu uvijek treba usmjeriti s gornje strane debla
- urediti odvodne kanale kako bujica ne bi uništavala stazu
- donji rub staze ozidati ili postaviti drvene oblice
- ako je moguće po stazi se mogu postaviti kamene podloge ili još bolje stepenice (tako se usput branimo od brdskih biciklista) od poslaganog kamena vodeći računa da je površina što ravnija

**Kratice**

Kod puteva sa serpentinama česta je pojava kratica koje pojedinci najčešće koriste prilikom spuštanja. Upravo kratice snažno utječu na eroziju terena radi svoje okomitosti i neuređenosti podloge. Ostaje nam samo da apeliramo na savjest planinara da ne koriste kratice i tako štite prirodu. Na mjestima gdje je ovaj problem posebno izražen dobro je postaviti obavijesne ploče s upozorenjem i/ili napraviti fizičku prepreku.

**Štitimo drveće**

Svako drvo je dragocjeno i ne pripada samo nama pa nije red da ga ozljedujemo zakucavajući čavle koji drže putokaz ili čak markaciju. Šume su neprocjenjivo bogatstvo i dužnost je svakog pojedinca brinuti o zdravlju drveća. Svojedobno su neki planinarski putevi u Gorskom Kotaru bili obilježeni metalnim markacijama zakucanim čavlom u drveće duž puta. Planinarima se učinilo da ova inovacija olakšava obilježavanje puta. Sve su oznake idealnih dimenzija i ponudile su trajnije rješenje. Oznake se u miru pripreme u radionici i samo se na terenu bez puno muke zakucaju u debla. Od ove prakse se odustalo. Probudila se svijest o potrebi briga o svakom stablu u prirodi, jer ćemo na taj način pridonijeti čuvanju zdravlja naših šuma.

Danas još uvijek mnogi markacisti obavijesne ploče i putokaze zakucavaju u drveće umjesto da ih stave na drvene ili metalne kolce pored puta. Većina se odlučuje na praktično rješenje da se na drvetu jednostavno ispiše tekst odredišta i potrebno vrijeme.

Naročito je važno da markacisti budu primjer. Ne dirati već zaobilaziti zaštićene biljke, ne zabijati table i putokaze u živo drveće, ne ostavljati tragove markacijskih akcija održavanja puta.

Pojedinci imaju naviku lijepiti naljepnice s ampelom društva na neprimjerenim mjestima (u domu, na upisnim kutijama, ulaznim vratima, štokovima, krevetima i sl.) To nikako nije reklama, a u Sloveniji smo upozoreni da bi mogli očekivati novčane kazne.

Prirodu trebamo čuvati i ne zagađivati je, jer ćemo tako ljepše i zdravije živjeti. Priroda ne treba nas nego mi nju...
12. Planinarske oznake na terenu

Ovo je prilika da se podsjetimo planinarskih oznaka koje koristimo na terenu. Početkom devedesetih kada je HPS krenuo u organizirano održavanje tečajeva za markaciste napokon su standardizirane vrste, oblici i dimenzije znakova kojima se obilježavaju planinarske staze. Koristi se bijela i crvena boja, a najčešće njihova kombinacija.

Temeljna pravila

Kod postavljanja planinarskih oznaka na terenu važno je pridržavati se temeljnih pravila kako bi se održao jedinstveni pristup na cijelom teritoriju Republike Hrvatske. U nastavku su navedena osnovna pravila:

- markacija se postavlja po mogućnosti u visini očiju
- kad god je to primjereno koristi se osnovna okrugla markacija
- u pravilu se postavlja s desne strane u odnosu na pravac kretanja
- gustoća oznaka ovisi o situaciji na terenu vodeći računa da se u svako doba godine od jedne markacije vidi slijedeća
- kod jednobojnih oznaka izbor boje ovisi o nijansi podloge, vodeći računa da je što bolje vidljiva
- uz osnovnu markaciju koristi se samo jedna dodatna oznaka
- jednako kvalitetno treba označiti stazu u oba pravca kretanja
- posebno pažljivo se označava početak staze i sva križanja planinarskih puteva
- markacije na ukinutim planinarskim putevima treba poništiti

Osnovna markacija

Okrugla markacija je osnovna oznaka u označavanju planinarskih puteva. Ona se najčešće koristi. Ostale oznake koristimo samo u situacijama kada iz nekih razloga nije praktično upotrijebiti osnovnu oznaku. Odstupanje od dogovorenih dimenzija predviđeno je jedino kod prelaska preko veće livade, ali najviše dvostruka veličina
Dobro održavan planinarski put pruža udobnost i veću sigurnost za sve korisnike!

**Okrugla s dodatnim crtama**

Radi upućivanja planinara da put naglo skreće na okrugloj markaciji dodaje se dodatna crta u pravcu slijedeće oznake. Koristi se najčešće na tlu, tako da se vidi iz oba pravca. Ako se koristi u uspravnom položaju u pravilu se stavlja samo jedan repić, obzirom da je dolazni pravac zadan položajem markacije. Izuzetak je oznaka na rubu serpentine, gdje se mogu postaviti oba repića.

**Pojasna markacija**

Pojasna markacija se koristi kad se zbog premalog promjera podloge ne može postaviti okrugla oznaka. Kada drvo naraste, pojasna se pretvori u okruglu markaciju, a višak boje pažljivo ostruže ili poništi sivom bojom. Pojasnu markaciju trebamo promatrati kao „razvučenu“ okruglu markaciju.

Dok je drvo izrazito tanko, a nema drugog izbora, postavlja se dvostruka pojasna markacija kako bi bila lakše uočljiva.

**Jedna crta**

Crvenu ravnu ili prelomljenu crtu u pravcu kretanja puta crtamo na tlu, tako da je vidljiva iz oba smjera. Na terenu gdje je tamno kamenje, umjesto crvene koristi se bijela boja da bi bila bolje uočljiva.
**Dodatne oznake**

Dodatne oznake prate okruglu markaciju i uvijek se crtaju ispod osnovne markacije.

**Oznaka X** najavljuje križanje više planinarskih puteva. Crta se 30 do 50 m prije križanja. Crte u oznaci X šire su 1,5-2 cm i sijeku se pod pravim kutom. Ove oznake ne treba stavljati pred planinarskim objektima i kod odvojaka za izvor, vidikovac i sl.

**Strelica** označava naglo skretanje planinarskog puta. Duga je najviše 15 cm. Širina crte 2 cm, a krakovi strelice 6 cm. Strelica može biti okrenuta samo lijevo ili desno, a nikako prema gore ili dolje.

**Brojevi ili slova** ispod okrugle markacije upućuju na broj markiranog puta ili kraticu oznake puta, odnosno obilaznice u čijem je sastavu put. Oznaka se postavlja nakon svakih 20-tak minuta hoda i nakon križanja puteva.

---

**Pomoćne oznake**

Kad put vodi ka većim površinama otvorenog prostora livade ili sitnog kamenjara, tada najčešće nema pogodnog mjesta za obilježavanje trase planinarskog puta i u tom se slučaju treba snalaziti rabeći razne pomoćne oznake.

**Naslagano kamenje** u obliku stošca upućuje da tuda prolazi put. Naročito je praktično u uvjetima slabe vidljivosti. Među kamenje se može postaviti drveni kolac.

**Metalne cijevi, plastični ili metalni kolci** se učvrst u betonskom stopom ili sitnim kamenjem. Može se koristiti i betonirani stupić, po mogućnosti armiran. Ako ima prostora na vrhu se crta okrugla markacija, a kod manjih promjera pojasna.

**Napuštena oznaka**

**Usporedna markacija** je napuštena 2016. g. Procijenjeno je da je nepotrebna, jer ju može zamijeniti jedna crta koju je lakše nacrtati. Dodatni razlog leži u činjenici da nije bila u skladu osnovnog pravila 3-6-3. Naime između dvije crvene crte dužine 20-tak cm bila je predviđena bijela širine također 3 cm.
13. Planinarski putokazi

Vođeni željom da u što skorije vrijeme svi planinarski putevi u Hrvatskoj budu označeni na jednak i prepoznatljiv način, Komisija za planinarske putove utvrdila je novi izgled i sadržaj planinarskog putokaza (putokazne ploče). Naravno da postojeći putokazi ne mogu „preko noći“ biti zamijenjeni novima, međutim potrebno je započeti s njihovom obnovom i postupno raditi sukladno dotrajalosti postojećih putokaza.

Tipski planinarski putokaz (putokazna ploča) treba sadržavati sljedeće elemente:
- osnovnu okruglu markaciju koja ukazuje da se radi o planinarskom putu
- broj planinarskog puta iz Registra planinarskih putova
- naziv odredišta
- predviđeno vrijeme hodanja do odredišta
- strelicu koja upućuje na pravac kretanja

Pripremljeni su radionički crteži putokaznih ploča s tehničkom specifikacijom u dvije dimenzije:
- manja ploča 35 x 15 cm, s 1-2 odredišta, isti smjer
- veća ploča 40 x 30 cm, s 4 odredišta istog smjera ili ukupno 3 odredišta s 2 strelici

Prednost se daje putokaznoj ploči manjih dimenzija.

Radionička skica tipske putokazne ploče HPS

Predgotovljena čelična ploča cestovne signalizacije s obujmom d. 60 mm, s antikorozičnom zaštitom i UV otpornim natpisima i oznakama. Mjere u cm.

1-2 adrese + vrijeme hoda
Arial Narrow h=20(15)mm Bold

brojčana oznaka iz Registra PP HPS
Arial h=36(28)mm Bold
Dobro održavan planinarski put pruža udobnost i veću sigurnost za sve korisnike!

U područjima gdje imamo gustu mrežu planinarskih puteva s velikim brojem odredišta treba imati na umu da je na jednom stupu moguće postaviti do 4 putokazne ploče. Tamo gdje su križanja gušća, navodimo jedno usputno odredište i ponavljamo najvažnije krajnje odredište.

Preporučamo koristiti pocinčane stupove fi 60, ukupne visine 2,5 m (1/5 se ukopa), s PE čepom na vrhu. Ondje gdje je to moguće, dobro je dogovoriti s turističkom zajednicom korištenje zajedničkih stupova (jeftinije za sve i manje se opterećuje prostor).

Na putokazu se uvijek navodi broj puta na kojem je putokaz postavljen.

Razmatra se ideja o korištenju naljepnica s QR kodom kako bi se uz pomoć mobilnog telefona mogle dobiti dodatne informacije o planinarskom putu na kojem se putokaz nalazi.

Putokaz na skretanju za Badanj
14. Registracija obilaznica

Planinarska obilaznica (nekad su se zvalo transverzale) predstavlja osmišljen način obilaska pojedinih planinarskih odredišta. Ideja se temelji na motivaciji planinara da prođu planinarskim putevima do ciljeva gdje ih čekaju žigovi, kako bi u dnevniku obilaznice potvrdili svoju posjetu. Iniciraju ih planinarska društva ili skupina društava koja brinu o svim poslovima, od izdavanja dnevnika obilaznice, evidencije i nagradioivanja obilaznika do postavljanja žigova na kontrolnim točkama i održavanja pristupnih planinarskih puteva.

Dugogodišnja tradicija (1957. prva obilaznica u RH) rezultirala je detaljnom procedurom Registracije planinarskih obilaznica (vidi Prilog 3.). Trenutno, pod kraj 2018. g. u Registru su 139 obilaznice, od kojih 94 zadovoljavaju zadane uvjete, 11 ne zadovoljavaju, a 34 su deaktivirane. Najpopularnija je Hrvatska planinarska obilaznica o kojoj (pored Velebitskog planinarskog puta) brine Hrvatski planinarski savez putem Komisije za planinarske putove.

Obilaznicom, planinarska društva obilježavaju svoje obljetnice, posvećuju ih istaknutim članovima, pozivaju široki krug planinara u svoj kraj nudeći im ono najljepše što planine i priroda nude. Zato i u budućnosti treba očekivati nekoliko novih obilaznica svake godine.

Sakupljena priznanja raznih obilaznica
15. Suradnja s planinarima iz susjednih zemalja

Cilj Komisije za planinarske putove je uspostaviti što kvalitetniju suradnju s komisijama za puteve planinarskih saveza od zemalja u okruženju. Ostvareni kontakti s Komisijom iz Slovenije dali su odличне rezultate i tu praksu treba nastaviti. Isto tako želja je uspostaviti suradnju s komisijama ostalih susjednih zemalja, a po mogućnosti i šire regije. Brojni zajednički interesi mogu se naći u domeni održavanja i označavanja planinarskih puteva, a važna tema su i prekogranični putovi prije i nakon primjene Shengena.


U suradnji Komisija za planinarske puteve Slovenije i Hrvatske priprema se Obilaznica prijateljstva kojom se želi dodatno potaknuti međusobna posjeta planinara. Zamišljena je kao obilaznica kojom bi se obuhvatilo 40 planinskih vrhova, po 20 iz svake zemlje. Polovica njih bila bi na području bliže državnoj granici, a ostatak diljem dviju zemalja.

Radni sastanak komisija Slovenije, Srbije i Hrvatske u rujnu 2018.g. na Kalniku
16. Prekogranični putevi


Postoje planinarski putevi koji dolaze do državne granice, ili idu duž nje npr. na Žumberku, Zagorju ili obroncima Fruške gore, međutim, prelazak na teritorij druge države nije dozvoljen. Neka planinarska društva trasiraju prekogranične puteve i pripremaju obilaznice koje ih uključuju, ali sve dok se obostrano ne legalizira prelazak, ove puteve i obilaznice nažalost nije moguće uključiti u Registar.

Postoji zakonska mogućnost prelaska državne granice planinarskim putem, ali samo jednokratno uz propisane procedure i odobrenje obje države. Na ovaj način organizirani su neki planinarski pohodi u Istri.

Sudionici prvog susreta komisija Slovenije, Srbije i Hrvatske na Vranilcu
17. Suradnja s turističkim zajednicama

Razvojem turizma i stalnim povećanjem broja gostiju sve je prisutnija potreba da se turistička ponuda obogati uređenim planinarskim, ali i drugim (turističkim, poučnim, hodočasničkim) šetnicama. Sretna je okolnost da baš na područjima boravka velikog broja gostiju imamo dugačke planinske lance. Upravo ova nedirnuta priroda predstavlja mamac kojeg treba učiniti dostupnim brojnim ljudima koji često dolaze iz urbaniziranih sredina, bez prilike da nešto slično dožive u svom kraju. To je veliki zadatak lokalnih turističkih zajednica da u suradnji s planinarskim udrugama urede pristupe prirodi, te ih učine atraktivnim i sigurnim.


Očekuje se da turističke zajednice pomažu planinarskim društvima u označavanju i održavanju planinarskih puteva, prvenstveno u pokrivanju troškova prijevoza i nabavci potrebnog materijala (alat, putokazi, boje, kistovi...). Isto tako dobra je praksa da obučeni markacisti označavaju i ostale tematske staze koristeći primjerene lokalne oznake. U tu svrhu svojevremeno je izrađen prigodni letak (Prilog. 4.) koji je dostavljen svim turističkim zajednicama u Republici Hrvatskoj kao i svim planinarskim društvima.

Putokaz u mjestu Sv. Lucija na Istarskom planinarskom putu
18. Suradnja s upravama zaštićenih područja

Veliki dio planinarskih puteva prolazi područjima koja su pod raznim oblicima zaštite prirode. Otuda se javlja i potreba da se održavanju ovih staza pristupa s posebnom pažnjom i u dogovoru s javnim upravama zaštićenih područja. To prvenstveno znači:

- pridržavati se propisanih za zaštićeno područje

- koristiti dizajn putokaza i obavijesnih ploča osmišljenih za zaštitno područje

- akcije održavanja planinarskih puteva ugraditi u planove aktivnosti zaštićenog područja

- sve akcije na terenu prethodno dogovoriti s javnom ustanovom

- zatražiti pomoć javne ustanove, naročito kod obavljanja većih radova za koje je potrebno raspolagati potrebnom opremom (motorna pila, agregat, dostava materijala i sl.)

- od javne ustanove zatražiti financijsku pomoć za pokriće troškova nabavke boja, kistova i drugog materijala.

Obavijesna ploča zaštićenog područja
19. Zaključna napomena

U priručniku sam pokušao, osim novih stvari uvedenih u praksu uređenja i označavanja planinarskih puteva, dobar dio teksta posvetiti strateškim opredjeljenjima prihvaćenima od najviših tijela Saveza. Tako je osim suvremenijih načina i tehnika rada markacista trasiran put budućih aktivnosti svih onih koji su se opredijelili za ovu hvale vrijednu planinarsku aktivnost.

Vjerujem da će znanja i akumulirana iskustva prikazana u ovom priručniku pomoći u planiranju i organiziranju akcija održavanja planinarskih puteva.

Prilozi:
1. Označavanje broja puta na terenu
2. Postupak registracije novog puta
3. Postupak registracije obilaznica
4. Označavanje turističkih staza

Korištena literatura:
Prilog 1.

OZNACA\VANJE BROJA PLANINARSKOG PUTA NA TERENU

1. Radi boljeg snalaženja planinara na terenu, a posebno radi lakšeg organiziranja potrage za unesrećenim osobama, zahtjeva se obilje\vavanje planinarskog puta njegovim brojem iz Registra planinarskih putova Hrvatskog planinarskog saveza. Registar vodi Komisija za planinarske putove i objavljen je na internet adresi: http://info.hps.hr/putovi/.

2. Oznake prikazane brojem planinarskog puta upisuju se na putokaznim plo\vama kao i ispod planinarskih markacija na svakih 15-tak minuta hoda, odnosno na svakih 600 do 800 m trase puta. Broj puta nu\žan je na svim raskrš\ceima planinarskih puteva.

Oznake nije neophodno stavljati na samostalne, nepovezane puteve koji nisu sastavni dio mre\je planinarskih puteva (nemaju kri\anje s drugim planinarskim putem).

3. Broj u registru planinarskih puteva sastoji se od serije dvoznamenkastih brojeva, u najslolo\jenijem slu\aju u tri dijela:
   a) oznaka planine/podru\ja (npr. 13-Ju\žni Velebit)
   b) oznaka geografske cjeline unutar planine/podru\ja (npr. 04-Stap)
   c) broj puta (npr. 03-Stap-Jelova Ruja)

Svaki dio oznake manji od 10 ima vode\u nulu. Na terenu se stavlja broj sadr\žan u drugom i tre\em dijelu oznake puta, bez prve vode\e nule, u na\em primjeru 403. Ukoliko se oznaka sastoji samo od dva dijela, navodi se samo broj iz drugog dijela, dakle redni broj puta, bez vode\e nule. Javno dostupni Registar u koloni oznaka sadr\ži broj puta koji se ozna\a\va na terenu.

4. Ozna\\vavanje broja puta na terenu dozvoljeno je tek nakon \\vto se utvrdi broj puta i objavi u Registru.

5. Dimenzije broj\čane oznake, boja, mjesto postavljanja i sl. regulirano je op\im pravilima propisanim u ud\žbeniku za markaciste u izdanju HPS-a. Pritom se mora paziti na ukupnu skladnost i preglednost, a posebice kod dodavanja broj\čane oznake na postoje\e putokaze i putokazne plo\e.

6. Preporu\ča se izdava\\iama planinarskih karata i autorima web planinarskih stranica da koriste navedeni pristup ozna\\vavanja planinarskih putova jer je temeljen na Registru.

7. Na\in ozna\\vavanja broja planinarskog puta na terenu usvojen je na 16. sastanku Komisije odr\žanom 20.01.2016. g.

Komisija za planinarske putove HPS

Pro\čelnica:

Bernarda Huzjak v.r.
POSTUPAK REGISTRACIJE NOVOG PLANINARSKOG PUTA

Uvod

Svi sazivi Skupštine Hrvatskog planinarskog saveza (HPS) kod razmatranja srednjoročnog plana razvoja, od 2003. g. ponavljaju stratešku odrednicu zadržavanja postojećeg broja planinarskih putova, a za odobravanje novih traži se detaljna analiza, čvrsta argumentacija i odobrenje Komisije za planinarske putove (KPP). Ista odredba našla se u Programskoj osnovi i strategiji hrvatskog planinarstva 2015.-2025. godine.

Već dugi niz godina HPS ukazuje na potrebu da se razne turističke šetnice, poučne, hodočasnike i druge neplaninarske staze označavaju oznakama različitim od planinarskih markacija te da se i na taj način smanji mogućnost nezgode i učestale potrage za nestalim i ozlijeđenim osobama.

1. Inicijativu za otvaranje novog planinarskog puta pokreće planinarska udruga (društvo) koja će preuzeti brigu o njegovom održavanju ukoliko se donese odluka o njegovoj registraciji.

Odabir trase zamišljenog puta napravit će pojedinac ili grupa unutar planinarskog društva i ideju prezentirati markacističkoj sekciji i vodstvu društva, radi usuglašavanja unutar društva. Ako predloženi put dijelom prolazi registriranim putem drugog planinarskog društva potrebno je zatražiti njihovu suglasnost.

Ideju s obrazloženjem društvo će prijaviti Komisiji. Pored detaljno opisanih razloga za osnivanje novog puta, obrazloženje će sadržavati i objašnjenje za razlog i potrebu novog puta, obrazloženje se će podnijeti u KPP. Pored iste i dopuna, priložiti informacije iz različitih izvora, videonimci putova, linkova na internetske stranice s dodatnim informacijama i sl.

Kao dodatnu argumentaciju predlaže se dostava fotografija najinteresantnijih detalja puta, videosnimki obilaska puta, linkova na internetske stranice s dodatnim informacijama i sl.

Ako predložena trasa dijelom ili u cijelosti prolazi zaštićenim područjem, to se mora obvezno naznačiti u prijedlogu. Obrazloženju navesti iz kojih će se izvora financirati radovi na putu, osobito ako su financirani ili sufinancirani od strane lokalne samouprave ili turističke zajednice, iz fondova EU ili nekih trećih subjekata.

2. Komisija za planinarske putove razmatra prijedlog osnivanja novog puta tako da prikuplja dodatne informacije, procjenjuje njegov značaj za planinarstvo, procjenjuje ulogu u obogaćivanju planinarske infrastrukture, analizira kadrovske mogućnosti društva za preuzimanje brige o uređenju i održavanju puta i sl. Zadatak za obradu zaprimljenog prijedloga preuzima jedan od članova Komisije, u pravilu onaj koji je zadužen za podršku u obrazloženju trase dijelom ili u cijelosti. U obrazloženju mora biti izvršena detaljna analiza, navedeni podaci i mapiranje nauka o planinarskom prelazima, o podacima o putu, opis elementa koji put prelazi, uključujući i opis elementa koji put prelazi.

Suglasnost na predloženu trasu, na temelju argumentiranog i opsežnog obrazloženog prijedloga, Komisija može dati u cijelosti, predložiti odgovarajuće izmjene i dopune ili odbiti suglasnost. Prvi uvjet za razmatranje ideja i davanje suglasnosti je da u Društvu dijeluje barem jedan aktivni markacist HPS-a. U slučaju kada predložena trasa dijelom ili u cijelosti prolazi zaštićenim područjem Komisija će uputiti Društvo na obvezu dobivanja suglasnosti i od tih ustanova. Posebno će upozoriti na dobivanje suglasnosti od vlasnika preko čijih posjeda put prolazi. Po mogućnosti, prije davanja suglasnosti...
na ideju, predstavnici Komisije u suradnji s predlagateljem i prema potrebi sa županijskim savezom organiziraju obilazak cijele ili dijelova trase puta kako bi se uvjerili da su ispunjeni svi elementi potrebni za njegovo osnivanje.

Argumenti koji su prevagnuli u odluci navode se u pismu Komisije što se dostavlja Društvu predlagajući. Tekst odluke priprema član Komisije koji je izradio prijedlog odluke. Odluka Komisije dostavlja se s adrese elektroničke pošte KPP ili pismom putem ureda HPS-a.

3.

Radovi na putu mogu započeti tek nakon pribavljanja svih suglasnosti temeljem pozitivne odluke Komisije. Društvo će put trasirati i označiti (markirati) u skladu s propisanim pravilima označavanja planinarskih puteva. Radove na zahtjevnim dionicama koordinirat će stručni tim Komisije. Pregled novomarkiranog puta nakon završetka radova mogu izvršiti stručni predstavnici Društva – markacisti voditelji, a ako u Društvu nema voditelja, zatražit će se pregled voditelja markacista županijskog ili gradskog saveza, a može ga organizirati i Komisija. Stručne osobe će procijeniti jesu li izvršeni svi potrebni radovi na putu i predložiti uklanjanje uočenih nedostataka, a dužnost je Društva da otkloni te nedostatke u predloženom roku.

U nekim zaštićenim područjima prirode puteve markiraju zaposlenici parka, pa njihovo markiranje i održavanje puteva treba riješiti izravnim dogovorom i suradnjom uprave javne ustanove s jednim ili više planinarskih društava.

4.

Planinarski put se privremeno ili trajno zatvara kod nastanka prilika koje bitno utječu na sigurnost planinara (prirodne sile, oštećenja osiguranja, štete na flori i fauni, vlasnički odnosi i sl.), što uključuje i nebrigu oko redovitog održavanja puta. Održavatelj puta kod nastanka navedenih prilika privremeno zatvara put ili dio puta, kako bi se izvršili potrebni radovi održavanja i otklonili uzroci opasnosti. U tu svrhu održavatelj na terenu postavlja obavijesne plakate i putem medija (internet, društvene mreže) obavještava planinare o zatvaranju puta. KPP će zatvoreni put privremeno isključiti iz Registra.

Kad su otklonjeni uzroci zatvaranja puta, miču se obavijesne ploče, obavještavaju planinari i put se ponovo uključuje u Registar.

U slučaju neredovitog održavanja planinarskog puta Komisija može put dodijeliti drugom održavatelju.

5.

Od autora puta, odnosno društva koje je uredilo put, očekuje se priprema informacije o otvaranju novog planinarskog puta, koja se objavljuje u Hrvatskom planinaru i na internetskim stranicama Saveza. Informaciju o novom putu može pripremiti i neka druga osoba koja raspolaže s kvalitetnim informacijama o putu (član društva ili Komisije). Planinarsko društvo ili županijski savez mogu otvaranje novog puta obilježiti prigodnim pohodom.

Komisija za planinarske putove HPS

Pročelnica:
Bernarda Huzjak v.r.
**Prilog 3.**

**REGISTRACIJA PLANINARSKIH OBLAZNICA PRI KOMISIJI ZA PLANINARске PUTOVE HRVATSKOG PLANINARSKOG SAVEZA**


Na planinarske obilaznice utemeljene prije 2006. godine, dakle na razdoblje prije no što su utvrđeni uvjeti za registraciju – ti uvjeti nisu retroaktivno primjenjivani.

**Definicija**

Komisija polazi od određenja planinarske obilaznice kao označenog (markiranog) planinarskog puta ili skupine označenih planinarskih putova na kojem (kojima) se nalaze kontrolne točke, kao njeni sastavni dijelovi ili etapni ciljevi i moguće ih je obilaziti tijekom cijele godine, bez uvjetovanja smjera i roka završetka obilaska. Jedini ograničavajući činitelj u pogledu mogućnosti obilaska kontrolnih točaka tijekom cijele godine su vremenske prilike koje uvjetuju najprimjerenije vrijeme i najpogodnije doba godine za siguran obilazak trase.

**Tko može osnivati planinarske obilaznice**

Postupak osnutka smiju provesti:

- osnovna planinarska udruga
- skupina osovnih planinarskih udruga
- gradski planinarski savez
- županijski planinarski savez
- Hrvatski planinarski savez, samostalno ili u suradnji s drugim nacionalnim planinarskim savezom (savezima).
Osnivanje i registracija planinarske obilaznice

Planinarska udruga koja namjerava osnovati obilaznicu mora o tome obavijestiti Komisiju. Ideju za osnivanje nove obilaznice treba obrazložiti, predložiti kontrolne točke, opisati ih i skicirati trasu ako ona obuhvaća još neregistrirani planinarski put i to treba poslati Komisiji prije bilo kakvih radova na terenu ili tiskanja dnevnika.

Ako je obilaznica zamišljena tako da obuhvaća trasu već registriranog planinarskog puta pa radovi na terenu nisu potrebni ili ako iziskuju samo čišćenje trase i/ili opremanje kontrolnih točaka, Komisija će pregledati tekst dnevnika te eventualno zatražiti izmjene, dodatna pojašnjenja, ukazati na moguće greške te dati ili uskratiti suglasnost o otvorenju. O tome će obavijestiti planinarsku udrugu u primjerenom roku.

Tek nakon što je planinarskoj udruci izdana suglasnost za osnivanje planinarske obilaznice ona može otpočeti markirati trasu, opremati KT-e, urediti i otisnuti dnevnik obilaznice, izraditi značku itd. Za krajnji postupak registracije treba ispuniti „upitnik obilaznice“ (obrazac je na mrežnoj stranici http://www.hps.hr/specijalisticke-djelatnosti/planinarski-putovi/). Ispunjen i ovjeren upitnik, uz koji se prilaže i primjerak dnevnika treba poslati na adresu Hrvatskog planinarskog saveza - Komisiji za planinarske putove. Pritom u dnevniku na stranici osobnih podataka obilaznika treba otisnuti žig planinarske udruge - osnivača (upravljača) obilaznice.

Komisija razvrstava obilaznice u dva temeljna registra (popisnika):

1. Popis planinarskih obilaznica koje zadovoljavaju uvjete Komisije.

2. Popis planinarskih obilaznica koje ne zadovoljavaju uvjete Komisije

Uz ovu dva, Komisija vodi i popis obilaznica koje su ukinute ili iz nekog razloga više ne postoje (deaktivirane).

Uz svaku obilaznicu koja ne zadovoljava uvjete Komisije, naveden je i razlog tome. Nakon što održavatelj ukloni nedostatke, Komisija obilaznicu uvrštava u prvu skupinu. Suprotno tome, ako upravljač, nakon što ga Komisija obavijesti o nedostacima uočenima na obilaznici koju bi trebao održavati, ne ukloni te nedostatke u zadanom roku - ta se obilaznica uvrštava u drugu skupinu.

Ako planinarska udruga uspostavi planinarsku obilaznicu bez da prethodno zatraži suglasnost Komisije, to može ispraviti i uputiti naknadni zahtjev 12 mjeseci nakon otvorenja obilaznice.

Uvjeti za planinarsku obilaznicu Komisije za planinarske putove

1. Obilaznica mora imati svog upravljača koji skrbi o svemu što je vezano uz nju. To uključuje: obavijest o nakani za osnivanje obilaznice i prijavu obilaznice Komisiji. Nadalje: trasiranje, označavanje i održavanje puta ili puteva, obilježavanje kontrolnih točaka, izradu i postavljanje žigova (osim ako nije predviđeno da se obilazak dokazuje isključivo na temelju priloženih fotografija), tiskanje i distribuciju dnevnika, evidentiranje obilaznika, te ovjeru i povrat dnevnika.
2. Obilaznica mora biti dobro označena (markirana) i redovito održavana. Sve kontrolne točke veznih obilaznica (ma u kojem se obliku kontrolne točke nadovezivale jedna na drugu - linijskom, kružnom, polukružnom itd.) moraju biti međusobno povezane označenim planinarskim putom. Svaka kontrolna točka kod točkastih obilaznica mora biti povezana označenim planinarskim putom (putevima) sa svojim ishodištem.

Za označavanje planinarske obilaznice vrijede sva pravila i upute kao i za označavanje planinarskih puteva.

Planinarska udruga koja namjerava osnovati planinarsku obilaznicu mora imati barem jednog aktivnog člana sa završenim tečajem za markaciste.


Sve zadane KT-e moraju biti na planinarskim putevima u Republici Hrvatskoj. Isto se odnosi i na djelomično zadane kontrolne točke (početnim slovom, minimalnom visinom ili nekim drugim uvjetom). Izvan planinarskih puteva u Republici Hrvatskoj smiju biti samo zadane kontrolne točke obilaznica koje je Hrvatski planinarski savez utemeljio u suradnji s drugim nacionalnim planinarskim savezom (savezima).

Iznimno, izvan planinarskog puta smije biti najviše 10% ukupne trase ako su na njoj kontrolne točke na mjestima koja su bitna obilježja obilaznice i čine njenu prepoznatljivu smisanu cjelinu.

4. Osnivač obilaznice mora izdati dnevnik koji uz naziv obilaznice i jasna pravila obilaznica mora sadržavati: nazive kontrolnih točaka, mjesta za upisivanje nadnevaka obilaznica i prostor predviđen za otiskivanje žigova ili lijepljenje fotografija (fotografije se mogu i posebno prilagati uz dnevnik). Nadalje, dnevnik mora sadržavati mjesta za upisivanje osobnih podataka obilaznika, i to barem: ime, prezime i adresu, te podatke o održavatelju (upravitelju) obilaznice i adresu na koju obilaznici trebaju slati dnevnik na ovjeru.

Planinarske obilaznice koje uz obilazak kontrolnih točaka imaju uvjet i sudjelovanje na pohodu, razmatrat će se kao odvojene cjeline (obilaznica + pohod). Pritom osnivač obilaznice može kao uvjet, uz obilazak kontrolnih točaka, uvrstiti najviše dva pohoda i to isključivo ona koja sam organizira.

Ako se upravljač više ne može brinuti o obilaznici, dužan je o tome u pisanom obliku obavijestiti Komisiju. U tom će slučaju Komisija nastojati obilaznicu povjeriti drugom upravljaču ili će je ukinuti.

Ovi se uvjeti primjenjuju od 3. ožujka 2016. godine.
Preporuke za planinarsku obilaznicu Komisije za planinarske putove

1. Obilazak kontrolnih točaka trebalo bi dokazivati otiskom žiga, a samo u izuzetnim prilikama fotografijom obilaznika. U tom smislu održavatelj bi svaku kontrolnu točku trebao prikladno opremiti žigom, metalnom kutijom i upisnom knjigom.

2. Za sve posjetitelje koji ispune uvjete predviđene pravilima obilaznice treba predvidjeti simboličan dar ili uspomenu u obliku značke, bedža, pločice ili barem pisanoga priznanja.

3. Preporučljivo je da dnevnik obilaznice bude formata A6 (105 x 148 mm).

4. Poželjno je da u dnevniku ili u zasebnom izdanju bude tiskan opis puta, koji osim pojedinosti o trasi planinarske obilaznice, okvirnog vremena potrebnog da se dođe od jedne kontrolne točke do iduće, treba sadržavati i osnovne podatke o prirodnim, kulturnim i drugim značajkama kraja kojim trasa obilaznice prolazi.

5. Korisno je u dnevniku otisnuti ili uz njega priložiti zemljovid ili skicu s ucrtanom trasom obilaznice. Ako se obilazak kontrolnih točaka dokazuje fotografijama, uz podatke o obilazniku treba predvidjeti i mjesto za njegovu fotografiju.

6. Ako je kontrolna točka domaćinstvo, gostionica, restoran, hotel i sl., u dnevniku obilaznice treba uz vlasnika kućanstva ili naziva ugostiteljskog objekta, biti navedena njegova adresa i telefonski broj.

7. Trasa i kontrolne točke nove obilaznice ne bi se smjele preklapati s trasom i kontrolnim točkama postojećih obilaznica. Ako se preklapanje ne može izbjeći, treba ga svesti na najmanju moguću mjeru. Pri trasiranju nove obilaznice treba, ako je ikako moguće, izbjegavati ceste, osobito asfaltne.

8. Treba izbjegavati obilaznice bez zadanih kontrolnih točaka. Ako planinarska udruga ipak ustraje na osnivanju takve obilaznice, tada mora, ako već ranije nije, preuzeti obvezu održavanja barem jednog planinarskog puta. Umjesto potpune slobode pri izboru, preporučuje se da dvadesetak posto kontrolnih točaka budu vrhovi hrvatskih planina ili neka druga odredišta u Hrvatskoj (planinarski objekti, stari gradovi itd.).

Razvojem turističke industrije povećava se i interes naših gostiju da osim uličica mjesta u kojem borave, osim plaža i parkova, obično i bližu okolicu, a ponekad i poneki požele običi i šire prostore, polja, šume pa i planine. Bilo je u nekim vremenima slučajeva da su ljudi željni saznati ponešto u okolici tumarali po tuđim vrstovima i njivama, zabašali u neprohodne škare, avanturistički pokušavali "osvojiti" i neke ozbiljnije planine. Nažalost, bilo je situacija da su pri tome i stradali. Dakle, osim što su takvi pokušaji bili opasni ili bar neugodni, često su i završavali na nekim neuglednim lokacijama, a one prave prirodne "bisere" jednostavno nisu ni pronalazili.

Pohvalne su brojne akcije turističkih organizacija i njihova nastojanja da gostima olakšaju izlazak u prirodu, da ih sigurno odvedu na najljepša mjesta. Naravno, radi se o brojnim turističkim šetnicama, poučnim stazama, oblaznicama.

Planinarska organizacija isto čini već 130 godina i razvila je čitav sustav planinarskih staza koje obuhvaćaju veliku većinu zanimljivih planinskih lokacija, staza koje su uređene po točno utvrđenim pravilima i koje se već stoljeće označavaju i jedinstvenim planinarskim oznakama - žarkocrvenim.
prstenom sa bijelim središtem. Važno je naglasiti da se već stoljeće tim znakom obilježavaju planinarski putovi koji vode u planine, zahtjevaju određene napore, odgovarajuću opremu, najočitije planinarsku obuću, ali i primjerenu odjeću, a u ljetna vremena i dostatne količine vode.

Problem nastaje što se velik broj staza kroz prirodu, koje nipošto nisu planinarske, po navici označava planinarskim oznakama. To nije dobro i nije u interesu ni turističkih organizacija ni samih turista. Nalume, kad su planinari već prije odradili velik posao i obilježili planinarske putove njihovom oznakom, upravo je uvođenje i novo označavanje turističkih pješačkih ruta prilika da se naglasi njihova različitost od onih planinarskih, a ujedno da se istakne njihova posebnost. Zašto bi oznaka morala biti okrugla i crveno/bijela, ako se žutim križem može označiti obilaznica oko srednjovjekovnih crkvic, nekim stiliziranim cvijetkom može naglasiti šetnica kroz mirisne vrtove.

Planinarima nije tako veliki problem što se “njihov“ znak koristi za nešto drugo, ali upravo bi za turiste bilo korisno da vremenom pojme što je to crveno/bijeli planinarski znak, pa da ne kreću u planinu, u makiju, među zmije i u krš u, neprikladnoj odjeći, bez vode.

Planinarske staze su zahtjevnije od turističkih. One traže veću opremljenost hodača i bolju fizičku spremu pa ih zato svaki namjernik mora razlikovati od šetnica. Bitno je da se ta razlika jasno, nedvojbeno naznači u grafičkim

PONUDIMO TURISTIMA LJEPŠE I PRIKLADNIJE OZNAKE - OSTAVIMO PLANINARIMA ONE ISKLJUČIVO PLANINARSKOE
RAZMISLI PRIJE NEGO PODEŠ ZA CRVENO/BIJELIM KRUGOM
TO JE ZAHTJEVNO, A MOŽE BITI I OPASNO

prikazima turističke ponude naročito u priobalju, gdje se jedne i druge djelomično preklapaju. Na taj ćemo način, ako ne spriječiti, svakako bitno smanjiti broj nezgoda, a samim time i broj intervencija Gorske službe spašavanja.

Tradicijsko označavanje planinarskih putova zahtjeva da se crveno-bijelim krugom označavaju samo planinarski putovi.

((Apeliram da se za sve staze koje nisu planinarske koriste neke druge oznake.)) To mogu biti oznake po izboru osnivača staze, a njihov izbor može biti inspiriran i sadržajima koji se na toj stazi ili uz nju nalaze. Npr., vjerski i hodočasnički putovi već se duže vrijeme označavaju žutim križem na bijeloj podlozi. U situacijama kada se na dijelu trase poklapaju planinarska i hodočasnička staza, oznake se stavljaju naizmjenično.

Planinarska organizacija već se dugo bavi označavanjem putova, za održavanje i markiranje planinarskih putova postoje na terenu markacističke sekcije, a redovito se osposobljavaju i novi planinari - markacisti - koji se po strogo dogovorenim pravilima brinu o planinarskim putovima. Radi toga predlažemo da Turističke zajednice konzultiraju planinarska društva koja djeluju na njihovom području, a ona će im rado pružiti pomoć u označavanju i održavanju turističkih staza i šetnica. Vjerujemo da se na tom području može ostvariti konstruktivna suradnja u obostranom interesu.
U nastojanju da se svi ljudi koji žele boraviti u prirodi što sigurnije i nezabrinjivi kreću po njoj u prilogu dajemo nekoliko ideja i sugestija za oznake na turističkim stazama i šetnicama.

**STAZA BOROVA**

**KRUŽNA STAZA:** „MOJE PIJEŠME MOJI SNOCI“

**ZELENA PANORAMA**

**ŠETNICA IZNENAĐENJA**

**POĐIMO ZEČJIM TRAGOM**

**HODAJ I MISLI POZITIVNO**

**STAZA OSAMILJENIH SRDACA**

**U SUSRET SUNCU**

**STAZA ZDRAVLJA**

Kao i niz drugih simbola, oznaka i maštovitih naziva koje mogu osmišliti i njima označiti šetnice i turističke staze kreativni turistički radnici uz pomoć planinara markacista.
Ne dočekavši proljeće 2019. napustile su nas zauvijek legende hrvatskih markaćista Jasna Kosović i Tomislav Pavlin. Ostavivši markiran trag na mnogim bespućima hrvatskih planina, neobilježenim putevima požurili su na vječno sunčane proplanke.

Dopunskim markacističkim obrazovanjem markaći će imati priliku obnoviti postojeća i steciti nova znanja i vještine, a što je najvjernije, brojna iskustva svojeg dugogodišnjeg samozatajnog rada na održavanju planinarskih puteva moći će podijeliti s drugim sudionicima i na taj način pridonijeti još boljem obavljanju ove značajne planinarske aktivnosti.

Pročelnica Komisije za planinarske putove
Bernarda Huzjak